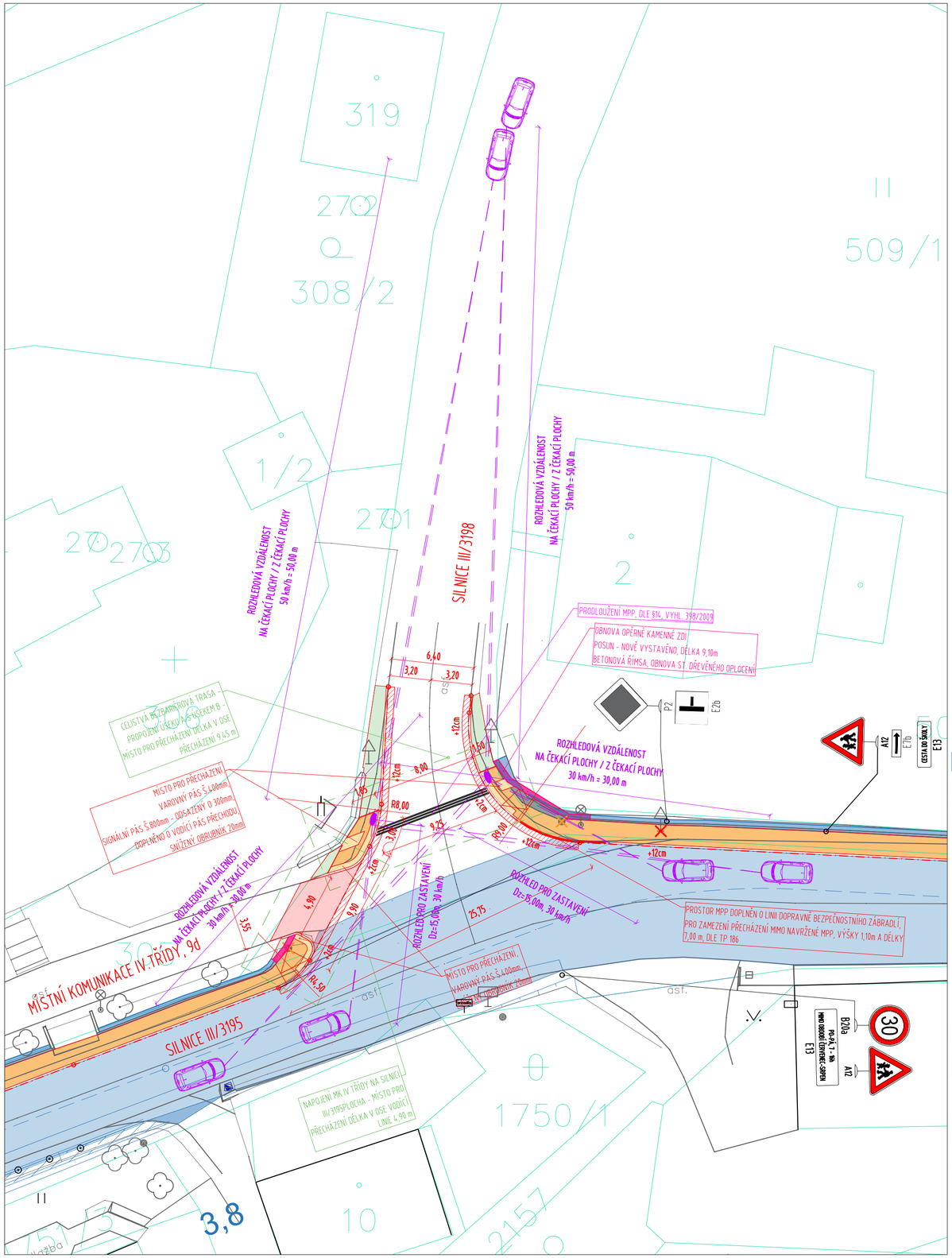

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKT

označení

SO 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101 - CHODNÍK
SO 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 401 - PŘELOŽKA VO

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 101_CHODNÍK

šrafa / symbol	funkční plochy / materiál - charakteristika,popis
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA pochozí část, tl. dlažba 0,06m
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA pojížděná část, tl. dlažba 0,08m
	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA reliéfní dlažba - varovný pás

ZÁSADY ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ, PLOCH A OBJEKTŮ Z HLEDISKA UŽÍVÁNÍ A PŘÍSTUPNOSTI POHYBOVĚ A ZRAKOVĚ POSTIŽENÝCH - JSOU DODRŽENY VŠECHNY POŽADAVKY UMOŽŇUJÍCÍ UŽÍVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE - STAVBA JE PROVEDENA S PŘIHLÉDNUTÍM NA VYHL. 398/2009 SB. (VYHLÁŠKA O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB).

	NAPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO STAVU asfaltobetonový kryt
	ASFALTOVÁ KOMUNIKACE - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV SILNICE III/3195 podélné napojení na stávající stav, min. šířka 0,50m, ACO 11 (40mm) + ACP16+ (80mm)
	ZATRAVNĚNÍ tl. ohumusování a zatravnění min. 0,10 m
	OSA STAVBY - CHODNÍK - OBRUBNÍKOVÁ LINIE
	HRANA NAVRŽENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
	PRODLOUŽENÍ/OBNOVA OPĚRNÉ ZDI
	ASFALTOVÁ KOMUNIKACE - PŘEKOP STÁVAJÍCÍ SILNICE překop komunikace v rámci uložení IS, ACO 11 (40mm) + ACP16+ (80mm)
	DRENÁŽNÍ TĚLESO PE perforovaná drenážní trubka DN100, SN8

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

JE NUTNÁ PŘEDEVŠÍM KOORDINACE S PLÁNOVANOU STAVBOU REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 DLE PD - III/3195 KAMENIČNÁ - JAROSLAV, Z 05/2019. ZPRACOVATEL PD - ADVISIA S.R.O., PERNEROVA 659/31A, 186 00 PRAHA 8, HLAVNÍ PROJEKTANT - ING. MICHLA NĚMEC (ČKAIT - 0012871). STAVEBNÍK - KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ. HRANICE STAVBY CHODNÍKU JE URČENA PŘEVÁŽNĚ STAVBOU UVEDENÉ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 A CHODNÍK JE V CELÉ SVÉ DÉLCE NAVRŽEN DLE ULOŽENÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ, DLE VÝŠE ZMÍNĚNÉ PD.

	ROZSAH ZPEVNĚNÝCH PLOCH REKONSTRUKCE
	UV V RÁMCI PD REKONSTRUKCE

V RÁMCI NÁVRHU CHODNÍKU JE ŘEŠENA LIKVIDACE SRÁŽKOVÝCH VOD Z JEHO POVRCHU. K TOMUTO JE VYUŽITO STÁVAJÍCH ULIČNÍCH VPUSTÍ V RÁMCI SILNICE III/3195 A NOVĚ NAVRŽENÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ V RÁMCI PLÁNOVANÉ STAVBY REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 DLE PD - III/3195 KAMENIČNÁ - JAROSLAV, Z 05/2019. ZPRACOVATEL PD - ADVISIA S.R.O., PERNEROVA 659/31A, 186 00 PRAHA 8, HLAVNÍ PROJEKTANT - ING. MICHLA NĚMEC (ČKAIT - 0012871). STAVEBNÍK - KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ.

SAMOTNÁ PD DÁLE VYVOLÁ SVÝM ZÁMĚREM ÚPRAVU STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ:

JE NUTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI ZASAHUJÍCÍ I NA POZEMEK S P.Č. 509/2. STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ BUDE ODSTRANĚNA, SITUAČNĚ POSUNUTA A NOVĚ VYSTAVĚNA - UMÍSTĚNÍ DLE SITUAČNÍCH VÝKRESŮ, PO DOHODĚ S MAJITELEM POZEMKU P.Č. 509/2.

STAVBA TAKÉ VYVOLÁ PŘELOŽENÍ VEDENÍ VO V ČÁSTI TRASY CHODNÍKU. JEDNÁ SE O PŘELOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ VO PŘES SILNICI III/3198 A SILNICI III/31995. NA KONCI ÚSEKU TRASY A (ST. 0,094 500 KM) A ZAČÁTKU ÚSEKU TRASY B (ST. 0,022 300 KM) JSOU UMÍSTĚNY PODPĚRNÉ BODY STÁVAJÍCÍHO VO (BETONOVÝ SLOUP) PRO ULOŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ VO PŘES SILNICI III/3198. DÁLE PAK JE NA KONCI ÚSEKU TRASY B (ST. 0,142 700 KM) UMÍSTĚN PODPĚRNÝ BOD (BETONOVÝ SLOUP). PŘELOŽKU VO ŘEŠÍ STAVEBNÍ OBJEKT SO 401 - PŘELOŽKA VO. V RÁMCI PŘELOŽKY VO BUDE PROVEDEN VÝKOP PRO ULOŽENÍ IS DO TĚLESA KOMUNIKACE - NUTNÁ KOORDINACE S REALIZACÍ STAVBY REKONSTRUKCE SILNICE III/3195 KAMENIČNÁ - JAROSLAV.

VO	PODZEMNÍ VEDENÍ PŘELOŽKY VO
	ZRUŠENÝ PODPĚRNÝ BOD (BET. SLOUP)

PROJEKTANTOVI NEJSOU ZNÁMY ŽÁDNÉ DALŠÍ ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU ANI JINÉ ZÁSADNÍ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE. VEDLEJŠÍ PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE NEVELKÉHO ROZSAHU PLYNOU PŘEDEVŠÍM ZE SOUVISLOSTI SE ZABEZPEČENÍM STAVENIŠTĚ A OKOLNÍCH VEŘEJNÝCH PLOCH, ZABEZPEČENÍ ZELENĚ A DALŠÍCH STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH VEDENÍ, KTERÉ DLE SITUACE NEPŘEDPOKLÁDAJÍ JEJICH PŘELOŽENÍ. NELZE VŠAK VYLOUČIT VÝSKYT MIMOŘÁDNÝCH OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY.

PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR VYTYČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V BLÍZKOSTI PROSTORU STAVENIŠTĚ.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉ TRASY MEZI NAVRŽENÝMI CHODNÍKOVÝMI ÚSEKY A A B JE VHODNÉ NAVRŽENO NOVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (DLE ČSN 73 6110 Z1 - 10.1.3.2). JE UMÍSTĚNO MEZI KONCEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU A A ZAČÁTKEM CHODNÍKOVÉHO ÚSEKU B, PŘES SILNICI III/3198.

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ JE Z DŮVODU STÁVAJÍCÍHO ŠÍŘKOVÉHO ŘEŠENÍ STYKOVÉ KŘIŽOVATKY, NAPOJENÍ MK 9D V PROSTORU NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY A ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO PROSTORU PRO ODBOČUJÍCÍ VOZIDLA V PROSTORU KŘIŽOVATKY (DLE OBALOVÝCH KŘIVEK VOZIDLA), UMÍSTĚNO DO NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY VE VZDÁLENOSTI 14,40 M (OSA PŘECHÁZENÍ) OD HRANICE STYKOVÉ KŘIŽOVATKY A TAK, ŽE V OSE PŘECHÁZENÍ DOSAHUJE MPP DÉLKY 9,25 M A ŠÍŘKY 3,00 M. DÉLKA MPP JE VOLENA VZHLEDEM K VÝŠE UVEDÉMU A JE TAK ZVĚTŠENA O 2,75 M OPROTI DOVOLENÉ DÉLCE 6,50 M, DLE ČSN 73 6110/Z1, ODST. 10.1.3.3.2. A DLE VYHL. 398/2009, PŘÍL. 2, ODST. 2.0.1..

VZHLEDEM KE STÁVAJÍCÍMU UMÍSTĚNÍ A PODMÍNKÁM V PROSTORU STYKOVÉ KŘIŽOVATKY, JE NAVAZUJÍCÍ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ UMÍSTĚNO TAK, ABY BYL V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ ZAJIŠTĚN MIN. ROZHLED PRO ZASTAVENÍ, KTERÝ JE DÁN ČSN 73 6110/Z1, TAB. 17, KTERÁ PŘI RYCHLOSTI 30 KM/H URČUJE MIN. VZDÁLENOST NA 15,00 M. K VYHOVĚNÍ ROZHLEDOVÉHO POŽADAVKU PRO ZASTAVENÍ JE NUTNÉ POSUNOUT STÁVAJÍCÍ OPĚRNOU ZEĎ. NA MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DÁLE UPOZORŇUJE TAKÉ OSAZENÉ VDZ A12+E7B+E13.

PRO ZAMEZENÍ PŘECHÁZENÍ VOZOVKY V JINÉM MÍSTĚ, NEŽ URČENÉM MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ, JE NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY DOPLNĚNO O DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ VE VÝŠCE 1,10 M A DÉLCE 7,00 M.

ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ STYKOVÉ KŘIŽOVATKY

V RÁMCI NÁVRHU CHODNÍKU BUDE UPRAVENA STÁVAJÍCÍ ÚROVŇOVÁ STYKOVÁ KŘIŽOVATKA, KDE HLAVNÍ KŘIŽOVATKOVOU VĚTEV TVOŘÍ SILNICE III/3195 A VEDLEJŠÍ KŘIŽOVATKOVOU VĚTEV SILNICE III/3198. ÚPRAVA SPOČÍVÁ VE ZMĚNĚ ŠÍŘKY STYKU 2 KŘIŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ - NOVĚ V NAVRŽENÉ ŠÍŘCE 25,75 M. A DÁLE PAK V ÚPRAVĚ NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY - NOVĚ JE NÁROŽÍ KŘIŽOVATKY NAVRŽENO S POLOMĚREM R=9,00 M PŘI PRAVÉM NÁROŽÍ (SMĚR OBEC PĚČÍN) A POLOMĚRY R=4,50 M A R=8,00 M PŘI LEVÉM NÁROŽÍ. ÚHEL STYKU 2 KŘIŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ JE ZACHOVÁN. MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PÁSU POKRAČUJÍCÍ VEDLEJŠÍ KŘIŽOVATKOVÉ VĚTVE (SILNICE III/3198) V ŠÍŘCE 6,40M JE ZACHOVÁNA

NAVRŽENÝ TVAR NÁROŽÍ JE PROVĚŘEN PROGRAMEM AUTO TURN A TO VLEČNÝMI KŘIVKAMI NÁVRHOVÉHO VOZIDLA S ZACHOVANÝM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM 0,25M OD VNĚJŠÍHO OKRAJE JÍZDNÍHO PRUHU. NÁVRHOVÉ VOZIDLO JE VOLENO VZHLEDEM KE STÁVAJÍCÍMU UMÍSTĚNÍ SDZ B13 - ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL NAD 3,5 T.

POZNÁMKY:

PŘEDMĚTEM PROJEKTU JE STAVBA PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ. JEDNÁ SE O NÁVRH NOVÉHO CHODNÍKU PODÉL STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 V CENTRÁLNÍ ČÁSTI OBCE, KONKRÉTNĚ ČÁSTI MEZI STÁVAJÍCÍM CHODNÍKEM U OBJEKTU ZŠ A MŠ (Č.P.45) A ZPEVNĚNÝCH PLOCH O OBJEKTU KONZUM MARKETU (Č.P.284). CELKOVÉ UMÍSTĚNÍ CHODNÍKU JE ROZDĚLENO DO 2 PROPOJENÝCH ÚSEKŮ, S TÍM ŽE OBA ÚSEKY JSOU VEDENY PO PRAVÉM KRAJI STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE (SMĚR JAROSLAV). CHODNÍK NAVAZUJE NA STAVBU REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3195 (PD - III/3195 KAMENIČNÁ - JAROSLAV, Z 05/2019) A JE SVÝM NÁVRHEM UZPŮSOBEN BEZBARIÉROVÉMU POHYBU OSOB - DLE VYHL. 398/2009 SB.. PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉ TRASY V CELÉ DÉLCE NAVRŽENÉ TRASY CHODNÍKU, JSOU V ÚSEKU A I B VHODNĚ UMÍSTĚNA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ. V RÁMCI PROJEKTU JSOU TAKÉ ČÁSTEČNĚ UPRAVENY STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI A ŘEŠENA PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO NADZEMNÍHO VEDENÍ VO (SO 401).

Profesionálové
Hradec Králové 500 02
Haškova 1714/3
IČ 28806123

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
BC.HEROLD	ING.FIŠER	ING.FIŠER
Země: ČR	Obec : SLATINA NAD ZDOBNICÍ	
Investor: SLATINA NAD ZDOBNICÍ, ČP.198, 51756 SLATINA N.Z.		

BKN spol. s r.o.
Vladislavova 29/1
566 01 Vysoké Mýto
Tel: 465424472, 465424170
Fax: 465424171
bkn@bkn.cz www.bkn.cz

Akce : **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3195 V OBCI SLATINA NAD ZDOBNICÍ**

Objekt : SO 101_CHODNÍK

Obsah : **SITUAČNÍ VÝKRES_DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ MPP**

Stupeň :	DPS
Datum :	10/2023
Zak.číslo :	6167/21
Měřítko :	1:250
Příloha :	**D.1.1.9**